



**Emissionsübersicht**  
**Zurich City Triathlon 2022**  
Landiwiese, Zürich  
26.06.2022

**Erstellt:**  
**Dezember 2022**

powered by

**firstclimate** 

**Industriestraße 10 61118 Bad Vilbel 06101 556 58 20**  
**[www.firstclimate.com](http://www.firstclimate.com)**



## Zusammenfassung

Die vorliegende Emissionsübersicht wurde im Auftrag von Zurich Triathlon GmbH durch die First Climate Markets AG erstellt. Der Berichtszeitraum ist 26.06.2022.

Die Berechnung der Emissionsdaten erfolgte in Anlehnung an die Richtlinien des Greenhouse Gas Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard.

<b>Errechnete Gesamtemissionen:</b>	<b>168.399 kg CO<sub>2</sub>e</b>
<b>Berichtszeitraum:</b>	<b>26.06.2022</b>

Die CO<sub>2</sub>-Bilanzierung für den genannten Berichtszeitraum ergab in Summe einen CO<sub>2</sub>-Fußabdruck in Höhe von **168.399 kg CO<sub>2</sub>e**. Die folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Verteilung der CO<sub>2</sub>-Emissionen in Abhängigkeit von den zugrundeliegenden Aktivitätsdaten.

<b>Anreisen</b>			
<b>Art</b>	<b>Typ</b>	<b>kg CO<sub>2</sub>e</b>	<b>in %</b>
<b>Flüge</b>	Flugzeug Kurzstrecke/Inlandflug (< 483km)	2.825 kg CO <sub>2</sub> e	1,65 %
	Flugzeug Int. Kurzstrecke (483 - 3700 km)	19.577 kg CO <sub>2</sub> e	11,42 %
	Flugzeug Int. Langstrecke (>3700 km)	66.539 kg CO <sub>2</sub> e	38,83 %
<b>Zwischensumme Flüge</b>		<b>88.941 kg CO<sub>2</sub>e</b>	<b>51,90 %</b>
<b>PKW</b>	Anreise mit PKW (bis zu 50km einfache Strecke)	3.249 kg CO <sub>2</sub> e	1,90 %
	Anreise mit PKW (51 bis 300km einfache Strecke)	7.797 kg CO <sub>2</sub> e	4,55 %
	Anreise mit PKW (301 bis 600km einfache Strecke)	5.198 kg CO <sub>2</sub> e	3,03 %
	Anreise mit PKW (über 600km einfache Strecke)	5.198 kg CO <sub>2</sub> e	3,03 %
<b>Zwischensumme PKW</b>		<b>21.442 kg CO<sub>2</sub>e</b>	<b>12,51 %</b>
<b>Zug</b>	Anreise per Zug regional (bis zu 50km)	1.644 kg CO <sub>2</sub> e	0,96 %
	Anreise per Zug überregional (bis zu 300km)	5.752 kg CO <sub>2</sub> e	3,36 %
	Anreise per Zug bundesweit (bis zu 600km)	2.540 kg CO <sub>2</sub> e	1,48 %
<b>Zwischensumme Zug</b>		<b>9.936 kg CO<sub>2</sub>e</b>	<b>5,80 %</b>
<b>ÖPNV</b>	ÖPNV	980 kg CO <sub>2</sub> e	0,57 %
<b>Zwischensumme ÖPNV</b>		<b>980 kg CO<sub>2</sub>e</b>	<b>0,57 %</b>
<b>Fuß-/Radweg</b>	Fuß-/Radweg	0 kg CO <sub>2</sub> e	0,00 %
<b>Zwischensumme Fuß-/Radweg</b>		<b>0 kg CO<sub>2</sub>e</b>	<b>0,00 %</b>
<b>Zwischensumme Anreisen</b>		<b>121.299 kg CO<sub>2</sub>e</b>	<b>~ 70,79 %</b>

<b>Transport - Material</b>					
Typ	Kilometer	Frachtgewicht		kg CO <sub>2</sub> e	in %
<b>Kleintransporter</b> (Material Reeds)	120 km	3 t		211 kg CO <sub>2</sub> e	0.12 %
<b>Kleintransporter</b> (Büro)	30 km	3 t		53 kg CO <sub>2</sub> e	0.03 %
<b>Kleintransporter</b> (Lager Adliswil)	35 km	3 t		62 kg CO <sub>2</sub> e	0.04 %
<b>Lastkraftwagen</b> (Material ST)	250 km	4 t		107 kg CO <sub>2</sub> e	0.06 %
<b>Lastkraftwagen</b> (Moveevent)	200 km	3 t		64 kg CO <sub>2</sub> e	0.04 %
<b>Lastkraftwagen</b> (McCardell)	400 km	4 t		170 kg CO <sub>2</sub> e	0.1 %
<b>Lastkraftwagen</b> (Felder AG)	500 km	7 t		372 kg CO <sub>2</sub> e	0.22 %
<b>Lastkraftwagen</b> (Inter Comestibles)	20 km	7 t		15 kg CO <sub>2</sub> e	0.01 %
<b>Lastkraftwagen</b> (Mobilzaunshop)	1.000 km	5 t		531 kg CO <sub>2</sub> e	0.31 %
<b>Lastkraftwagen</b> (Hüsser)	120 km	5 t		64 kg CO <sub>2</sub> e	0.04 %
<b>Lastkraftwagen</b> (KIBAG)	45 km	3 t		15 kg CO <sub>2</sub> e	0.01 %
<b>Lastkraftwagen</b> (Toyota)	240 km	2 t		51 kg CO <sub>2</sub> e	0.03 %
<b>Lastkraftwagen</b> <b>(gekühlt)</b> (Felfel)	60 km	3 t		23 kg CO <sub>2</sub> e	0.01 %
<b>Kleintransporter</b> (Towelbags )	8.000 km	3 t		14022 kg CO <sub>2</sub> e	8.18 %
<b>Lastkraftwagen</b> (Diverses)	5.000 km	7 t		3715 kg CO <sub>2</sub> e	2.17 %
<b>Zwischensumme Transport - Material</b>				<b>19.475 kg CO<sub>2</sub>e</b>	<b>~ 11,37 %</b>

<b>Energieverbrauch (Verbrauch unbekannt)</b>					
Art	Fläche	Nutzungsdauer		kg CO <sub>2</sub> e	in %
<b>Freiluft</b>	30.000 qm	24 Stunden		15898 kg CO <sub>2</sub> e	9.28 %
<b>Zwischensumme Energieverbrauch (Verbrauch unbekannt)</b>				<b>15.898 kg CO<sub>2</sub>e</b>	<b>~ 9,28 %</b>

<b>Hotel und Verpflegung</b>			
Art	Anzahl	kg CO <sub>2</sub> e	in %
<b>Hotelübernachtung</b>	100	1.700 kg CO <sub>2</sub> e	0,99 %
<b>Warme Speise</b>	1.000	6.500 kg CO <sub>2</sub> e	3,79 %
<b>Kalte Speise</b>	500	1.700 kg CO <sub>2</sub> e	0,99 %
<b>Tassen Kaffee / Tee</b>	500	38 kg CO <sub>2</sub> e	0,02 %
<i>Zwischensumme Hotel und Verpflegung</i>		<b>9.938 kg CO<sub>2</sub>e</b>	<b>~ 5,80 %</b>

<b>Organisation</b>			
# Personentage		kg CO <sub>2</sub> e	in %
1.000		1.795 kg CO <sub>2</sub> e	1,05 %
<i>Zwischensumme Organisation</i>		<b>1.795 kg CO<sub>2</sub>e</b>	<b>~ 1,05 %</b>

<b>Übersicht Gesamtemissionen</b>			
Art		kg CO <sub>2</sub> e	in %
<b>Anreisen</b>		121.299 kg CO <sub>2</sub> e	~ 70,79 %
<b>Transport - Material</b>		19.475 kg CO <sub>2</sub> e	~ 11,37 %
<b>Energieverbrauch (Verbrauch unbekannt)</b>		15.898 kg CO <sub>2</sub> e	~ 9,28 %
<b>Hotel und Verpflegung</b>		9.938 kg CO <sub>2</sub> e	~ 5,80 %
<b>Organisation</b>		1.795 kg CO <sub>2</sub> e	~ 1,05 %
<i>Gesamtemissionen</i>		<b>168.405 kg CO<sub>2</sub>e</b>	<b>100,00 %</b>

Bitte beachten Sie, dass es bei den dargestellten Prozentwerten aufgrund von Rundungen zu Abweichungen im zweiten Nachkommabereich kommen kann.

## THG Emissionen - Einteilung nach Emissionsquellen

